

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

1039

Na temelju članka 17. stavka 5. alineja 2. Zakona o cestama (»Narodne novine«, broj 84/2011, 22/2013, 54/2013, 148/2013, 92/2014 i 110/2019) te članka 194. stavka 3. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine«, broj 67/2008, 48/2010, 74/2011, 80/2013, 158/2013, 92/2014, 64/2015, 108/17, 70/2019 i 42/2020), ministar mora, prometa i infrastrukture, donosi

PRAVILNIK

O ODREĐIVANJU JAVNIH CESTA PO KOJIMA SE MORA ODVIJATI TRANZITNI PROMET TERETNIH VOZILA KROZ REPUBLIKU HRVATSKU

Članak 1.

- (1) Ovim Pravilnikom određuju se javne ceste po kojima se smije odvijati tranzitni promet vozila ili skupa vozila sa ili bez tereta čija ukupna masa prelazi 7,5 tona i/ili koja su sama ili s priključnim vozilom dulja od 14 metara.
- (2) Pod tranzitnim prometom podrazumijeva se prijevoz iz jedne zemlje u drugu preko teritorija Republike Hrvatske bez utovara ili istovara robe u Republici Hrvatskoj.

Članak 2.

- (1) Tranzitni promet teretnih automobila iz članka 1. ovog Pravilnika mora se odvijati sljedećim javnim cestama:

AUTOCESTE		
Broj ceste	Opis ceste	Duljina (km)
A1	Zagreb (čvorište Lučko (A3)) – Karlovac – Bosiljevo – Split – čvorište Ploče (A10) – Karamatići (D425)	481,80
A2	G.P. Macelj (granica Rep. Slovenije) – Trakošćan – Krapina – Zagreb (čvorište Jankomir (A3))	61,00
A3	G.P. Bregana (granica Rep. Slovenije) – Zagreb – Sl. Brod – G.P. Bajakovo (granica Rep. Srbije)	306,00
A4	G.P. Goričan (granica Rep. Mađarske) – Varaždin – Zagreb (čvorište Ivanja Reka (A3))	97,00
A5	Čvorište Osijek (D2) – Đakovo – čvorište Sredanci (A3)	55,00
A6	Čvorište Bosiljevo 2 (A1) – Delnice – Rijeka (čvorište Orehovica (A7))	81,00
A7	G.P. Rupa (granica Rep. Slovenije) – Matulji – Orehovica – čvorište Draga (D404)	31,40
A8	Čvorište Kanfanar (A9) – Pazin – Lupoglav – čvorište Matulji (A7)	64,00
A9	Čvorište Umag (D510) – čvorište Kanfanar – čvorište Pula (D66)	76,30
A10	G. P. Nova Sela (granica Republike Bosne i Hercegovine) – čvorište Ploče (A1)	8,80
A11	Zagreb (čvorište Jakuševac, A3) – čvorište Lekenik (A11)	29,30
Ukupno kilometara autocesta:		1.291,60

DRŽAVNE CESTE		
DC	1	Čvorište Krlovac (A1) – Ličko Petrovo Selo (D217)
DC	2	G.P. Dubrava Križovljanska (gr. R. Slovenije) – Varaždin (D528)
DC	2	Osijek (D34) – (D213)
DC	5	G.P. Terezino Polje (gr. R. Mađarske) – Virovitica – V. Zdenci – Daruvar – Okučani – G.P. St. Gradiška (gr. BiH)
DC	6	G.P. Jurovski Brod (gr. R. Slovenije) – Ribnik – Karlovac (D1)
DC	6	G. P. Dvor (gr. BiH) – Dvor (D47)
DC	7	G.P. Duboševica (gr. R. Mađarske) – Beli Manastir – Osijek (D2)
DC	7	Čvorište Velika Kopanica (A3) – G.P. Sl. Šamac (gr. BiH)
DC	8	Čvorište Čevljuša (D415) – G.P. Klek (gr. BiH) – G.P. Zaton Doli (gr. BiH) – Dubrovnik – G.P. Karasovići (gr. Crne Gore)
DC	30	Čvorište Lekenik (A11) – Petrinja – Hrv. Kostajnica (D47)
DC	34	D. Miholjac (D53) – Osijek (D2)

DC	46	G.P. Tovarnik – (gr. R. Srbije) – Vinkovci (D55)	43,60
DC	47	Čvorište Novska (A3) – G.P. Jasenovac (gr. BiH)	9,10
DC	47	Hrvatska Kostajnica (D30) – Dvor (D6)	24,50
DC	53	G.P. D. Miholjac (gr. R. Mađarske) – Donji Miholjac (D34)	6,51
DC	53	Slavonski Brod (D514) – G.P. Sl. Brod (gr. BiH)	8,50
DC	55	Čvorište Županja (A3) – Županja (D214)	4,80
DC	55	Županja (D214) – G. P. Županja (gr. BiH)	3,10
DC	60	Trilj (D220) – Čaporice (D220)	4,10
DC	60	Čaporice – Cista Provo – Imotski – G.P. Vinjani Donji (gr. BiH)	51,90
DC	212	D7 – Kneževi Vinogradi – G.P. Batina (gr. R. Srbije)	22,10
DC	213	D2 – G.P. Erdut (gr. R. Srbije)	26,60
DC	217	Ličko Petrovo Selo (D1) – G.P. Ličko Petrovo Selo (gr. BiH)	3,00
DC	220	Čvorište Bisko (A1) – Čaporice (D60) – Trilj – G.P. Kamensko (gr. BiH)	28,90
DC	425	ČCP Karamatići (A1) – čvorište Čeveljuša (D8)	8,60
DC	510	Čvorište Umag (A9) – G. P. Kaštel (gr. R. Slovenije)	3,00
DC	514	Slavonski Brod (D53) – Slavonski Brod (D423)	2,00
DC	519	Dalj (D213) – Borovo (D2)	16,20
DC	525	Čvorište Slavonski Brod zapad (A3) – Slavonski Brod (D53)	2,20
DC	528	Varaždin (D2) – čvorište Varaždin (A4)	2,40
Ukupno kilometara državnih cesta:			823,77

TRANZITNI PROMET IZ HRVATSKIH LUKA			
IZLAZ IZ LUKE BRŠICA (RAŠA)			
DC	421	Most Raša (D66) – luka Bršica	3,60
DC	66	Čvorište Pula (A9) – Most Raša (D421)	28,70
IZLAZ IZ LUKE RIJEKA			
DC	404	Rijeka (D8) – Luka Brajdica – čvorište Draga (A7)	4,00
IZLAZ IZ LUKE ZADAR			
DC	424	Zadar (luka Gaženica) – čvorište Zadar 2 (A1)	17,60
IZLAZ IZ LUKE ŠIBENIK			
DC	58	Šibenik (luka) – čvorište Ražine (D8)	2,60
DC	8	Čvorište Vidici (D33) – čvorište Ražine (D58)	1,00
DC	33	Čvorište Šibenik (A1) – čvorište Vidici (D8)	4,30
IZLAZ IZ LUKE SPLIT			
DC	410	Trajektna luka Split – čvorište Poljička cesta / Zbora narodne garde (D8)	4,00
DC	8	Čvorište Bilice (D1) – čvorište Poljička cesta / Zbora narodne garde (D410)	2,00
DC	1	Čvorište Dugopolje (A1) – Čvorište Bilice (D8)	12,60
IZLAZ IZ LUKE PLOČE			
DC	425	Čvorište Čeveljuša (D8) – Luka Ploče	1,30
IZLAZ IZ LUKE DUBROVNIK			
DC	420	Sustjepan (D8) – luka Gruž	2,80
IZLAZ IZ LUKE VUKOVAR			
DC	2	Luka Vukovar – Borovo (D55)	2,70
DC	55	Borovo (D2) – Vinkovci – Čvorište Županja (A3)	40,17
IZLAZ IZ LUKE OSIJEK			
DC	417	Riječno pristanište Osijek – D2	2,30
IZLAZ IZ LUKE SLAVONSKI BROD			
DC	423	Riječno pristanište Slavonski Brod – Slavonski Brod (514)	6,20
DC	514	Slavonski Brod (514) – čvorište Slavonski Brod istok (A3)	0,90
Ukupno kilometara državnih cesta:			136,77

(2) Iznimno od stavka 1. ovog članka tranzitni promet po državnoj cesti DC 213 (D2 – G.P. Erdut (gr. R. Srbije), u dužini 26,60 km, dopušten je samo za teretna vozila koja imaju mjesto utovara/istovara ili kada je sjedište prijevoznika na području Slavonije i Branje u Republici Hrvatskoj ili Vojvodine u Republici Srbiji.

Članak 3.

(1) Upravitelji cesta obuhvaćenih člankom 2. ovog Pravilnika obvezni su putem medija obavijestiti javnost o ograničenjima kretanja teretnih vozila sukladno ovom Pravilniku i članku 31. Zakona cestama.

(2) Upravitelji cesta su obvezni značajnija raskrižja javnih cesta iz članka 2. stavka 1. (Prilog 2.) i cestu iz članka 2. stavka 2. (Prilog 3.) ovog Pravilnika obilježiti prometnim znakovima, signalizacijom i opremom i ukloniti prometne znakove, signalizaciju i opremu na javnim cestama koje više ne čine tranzitne koridore.

Članak 4.

Karta javnih cesta koje čine tranzitne koridore po kojima se smije odvijati tranzitni promet teretnih vozila kroz Republiku Hrvatsku u skladu s ovim Pravilnikom te način njihovog označavanja prometnim znakovima, nalaze se u prilogima 1., 2. i 3. koji čine sastavni dio ovog Pravilnika.

Članak 5.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Odluka o određivanju javnih cesta po kojima se mora odvijati tranzitni promet teretnih automobila kroz Republiku Hrvatsku (»Narodne novine«, broj 145/2008).

Članak 6.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmoga dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Klasa: 340-03/17-03/05

Urbroj: 530-06-1-21-51

Zagreb, 3. svibnja 2021.

Ministar

Oleg Butković, v. r.

PRILOG 1.

Karta javnih cesta koje čine tranzitne koridore po kojima se tranzitni promet teretnih vozila mora odvijati kroz Republiku Hrvatsku



PRILOG 2.

Način označavanja javnih cesta koje čine tranzitne koridore po kojima se tranzitni promet teretnih vozila kroz Republiku Hrvatsku mora odvijati

Na autocestama tranzitni koridori se obilježavaju na ulazima i izlazima, odnosno na izlaznim i interregionalnim čvorištima autocesta te na spojnim cestama prema državnim cestama.

Na državnim cestama tranzitni koridori u pravilu se obilježavaju na prvom raskrižju iza graničnih prijelaza i/ili izlaza iz luka te na značajnijim raskrižjima.

Načelna rješenja, odnosno izgled prometnih znakova, prikazani su na slikama 1., 2. i 3., koje ovisno karakteristikama svake pojedine lokacije, podrazumijeva uporabu znaka »obavezan smjer« ili »dopušteni smjerovi«, odnosno znaka »zabrana skretanja udesno« s istaknutom dopunskom pločom.



*Slika 1. Izgled prometnog znaka (B45)
s dopunskom pločom*



*Slika 2. Izgled prometnog znaka (B46-1)
s dopunskom pločom*



*Slika 3. Izgled prometnog znaka (B28-1)
s dopunskom pločom*

PRILOG 3.

Način označavanja javnih cesta koje čine tranzitne koridore po kojima je uvjetno dopušten tranzitni promet teretnih vozila kroz Republiku Hrvatsku

Ceste kojima je uvjetno dopušten tranzitni promet u odnosu na mjesto utovara/istovara ili sjedište prijevoznika obilježavaju se na početku zabrane te na značajnijim raskrižjima.

Izgled prometnog znaka prikazan je na slici 4.



*Slika 4. Izgled prometnog znaka (B26)
s dopunskom pločom*